

Al Sig. Sindaco
All'Assessore di riferimento
Al Presidente del Consiglio
Ai Consiglieri tutti
Al Segretario Comunale
del Comune di Veglie

Oggetto: Interpellanza ai sensi dell'art. 31 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale avente ad oggetto "Stato di grave dissesto della rete stradale comunale urbana ed extraurbana. Chiarimenti su programmazione, interventi eseguiti, risorse impegnate e cronoprogramma delle manutenzioni"

I sottoscritti Consiglieri Comunali di opposizione propongono all'attenzione del Sindaco, dell'Assessore di Riferimento, del Presidente del Consiglio e dell'intero Consiglio Comunale, la seguente Interpellanza:

Premesso che

L'Art. 14 D.Lgs. 285/1992 Codice della Strada pone in capo all'Ente proprietario della strada l'obbligo di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia, al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Ai sensi dell'art. 2051 c.c. si sancisce la responsabilità oggettiva del Comune quale custode dei beni demaniali per i danni causati da omessa manutenzione.

Numerose arterie del centro urbano e della viabilità rurale versano in condizioni di grave dissesto: avvallamenti, buche profonde, manto bituminoso disgregato, assenza di segnaletica orizzontale, tombini ostruiti. Situazioni documentate da segnalazioni di cittadini, articoli, stampa e documentazione fotografica agli atti.

Il perdurante stato di degrado comporta: a) un pericolo costante per pedoni, ciclisti e automobilisti; b) un incremento del contenzioso per richieste risarcitorie a carico dell'Ente; c) un danno d'immagine e deprezzamento delle aree interessate; d) un pregiudizio alle attività agricole e produttive per l'impraticabilità delle strade rurali.

Considerato che

Nel DUP 2025-2027 e nel Bilancio di Previsione 2026 risultano stanziati capitoli per "Manutenzione ordinaria strade" e "Investimenti viabilità", ma ad oggi non si evince un piano organico e pubblico degli interventi.

Gli interventi in somma urgenza eseguiti negli ultimi 12 mesi appaiono frammentari, privi di logica sistematica e spesso limitati a rattoppi con conglomerato a freddo, tecnica non risolutiva e antieconomica nel medio periodo.

Non risulta pubblicato sul sito istituzionale, sezione Amministrazione Trasparente, un Piano di manutenzione programmata con elenco vie, priorità, tipologie di intervento e cronoprogramma, come previsto dai principi di trasparenza dell'art. 29 D.Lgs. 50/2016 e ora D.Lgs. 36/2023.

Rilevato altresì che

Il dissesto interessa in modo diffuso sia il centro abitato sia le principali arterie di connessione con le campagne, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo:

| Zona | Via/Tratto critico | Criticità rilevata |
|------------------|-------------------------------------|---|
| Centro urbano | Via Roma, Via Dante, Via Garibaldi | Buche >10 cm, manto disgregato, pozzetti ceduti |
| Periferia Est | Via per Leverano - tratto urbano | Avvallamenti, assenza segnaletica orizzontale |
| Viabilità rurale | Strade vicinali Zona "Monte D'Elia" | Fondo sterrato impraticabile, erosione piogge |
| Viabilità rurale | Strada comunale per Porto Cesareo | Cedimenti bordo carreggiata, cunette ostruite |

Tutto ciò premesso e considerato, si interpella il Sindaco e l'Assessore competente al fine di sapere:

Se esiste un censimento aggiornato dello stato di degrado della rete stradale comunale e, in caso positivo, si chiede di visionarlo. Qualora non ci fosse, entro quale data l'Amministrazione intende dotarsene.

Per quanto concerne le risorse finanziarie, qual'è l'ammontare esatto delle somme impegnate e liquidate negli esercizi 2024, 2025 e previste nel 2026 per manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade, specificando il relativo capitolo di bilancio, fonte di finanziamento e residui.

Quali sono stati gli interventi eseguiti negli ultimi 18 mesi con indicazione di: via, metri quadri, tipologia di intervento, importo, determina di affidamento, ditta esecutrice, direttore dei lavori e data collaudo.

A quanto ammonta il valore delle richieste risarcitorie per sinistri causati da dissesto stradale pervenute nel triennio 2023-2025 e quante sono state liquidate, con relativi importi.

Quale Piano operativo intende adottare la Giunta per i prossimi 12 mesi. Si chiede di indicare: l'elenco delle vie prioritarie, il criterio di priorità adottato, la tipologia di intervento prevista (fresatura + tappeto, risagoma, ecc.), la stima metrica, il cronoprogramma trimestrale e la copertura finanziaria.

In riferimento alla viabilità rurale, quali misure specifiche sono previste per il ripristino della viabilità a servizio delle aziende agricole, anche con ricorso a fondi PSR, PNRR o altri fondi regionali dedicati.

Entro quale termine l'Amministrazione pubblicherà sul sito istituzionale un quadro sinottico aggiornato mensilmente con avanzamento dei lavori, importi e tempistiche, al fine di consentire il controllo diffuso dei cittadini.

Nelle more degli interventi strutturali, quali azioni sono state disposte per la messa in sicurezza immediata dei tratti più pericolosi con segnaletica di pericolo, transennamenti o limitazioni, come da obblighi dell'art. 14 CdS.

Si chiede risposta orale nel prossimo Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 43 del TUEL e dell'art. 24 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale di Veglie.
Veglie, lì 21 Aprile 2026

I Consiglieri Comunali

Giuseppe Landolfo, Stefania Capoccia

Claudio Paladini, Laura Mogavero, Katia Prato